

Fecha: 16 de noviembre 2012
Distrito 7: Condados de Los Ángeles y Ventura
Contacto: Patrick Chandler (213) 897-3630
Website: www.dot.ca.gov/dist07

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Cierres debidos al Proyecto de Mejora del Carril para los HOV en la I-5 (Magnolia Blvd. a laSR-134)

San Fernando Valley – El California Department of Transportation (Caltrans), cerrará los siguientes carriles, rampas y conectores de la Golden State Freeway (I-5) y del Ventura Freeway (SR-134), como parte del proyecto de mejora de \$57.8 millones, para construir carriles para los Vehículos Ocupados a capacidad-- *High Occupancy Vehicle* (HOV o los carros compartidos), en ambos sentidos a lo largo de la I-5 entre SR-134 y el Magnolia Boulevard. Los cierres están sujetos a cambio. Se pondrán señales en los desvíos.

Cierres en la Golden State Freeway (I-5)

Desde el viernes, 16 de noviembre al domingo, 25 de noviembre 2012

***No habrá ningún cierre desde el miércoles (por la noche) 21 de noviembre 2012, hasta el domingo (por la noche) del 25 de noviembre 2012, debido al día feriado.**

***La rampa de salida de la SB I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste, está sujeta a un cierre por largo plazo que durará aproximadamente 60 días. Se espera que se vuelva a abrir la semana que termina el 12 de enero del 2013.**

- Las rampas de salida de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.
- Rampas de entrada de la I-5 rumbo norte a la Olive Avenue/Verdugo Avenue rumbo este y rumbo oeste
HORA: desde las 9 p.m. a las 6 a.m.
- Rampa de salida de la I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
HORA: desde las 12 a.m. a las 11:59 p.m. (cierre de 60 días)



- Rampa de entrada de la interestatal I-5 rumbo sur a la Alameda Avenue rumbos este y oeste
Hora: desde las 7 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 12 p.m. del domingo 18 de noviembre)
desde las 9 a.m. a las 3 p.m.

- La I-5 rumbo norte, desde el Colorado Boulevard a la SR-134
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del domingo, 18 de noviembre)
Tres carriles – desde las 12 a.m. a las 6 a.m. (Hasta las 7 a.m. del domingo, 18 de noviembre)
Cuatro carriles - desde la 1 a.m. a las 6 a.m.

- La I-5 rumbo norte desde la SR-134 al Burbank Boulevard
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 10 a.m. del domingo, 18 de noviembre)
Tres carriles desde la 1 a.m. a las 5 a.m.

- La I-5 rumbo sur, desde el Burbank Boulevard a la SR-134
HORA: Hasta dos carriles – desde las 10 p.m. a las 6 a.m. (Hasta las 18 a.m. del domingo, 18 de noviembre)
Tres carriles – desde la 1 a.m. a las 6 a.m.

Sobre el Proyecto

Este proyecto construirá un carril para los vehículos ocupados a capacidad (HOV), en ambos sentidos a lo largo de la Golden State Freeway (I-5), entre el Ventura Freeway (SR-134) y el Magnolia Boulevard, en Burbank; una distancia total de 5,4 millas (2,7 millas en ambos sentidos). También se están construyendo barreras de sonido y muros de retención.

Los nuevos carriles para los HOV reducirán las congestiones, estimulará el uso de carros compartidos, mejorarán la calidad del aire y les proveerá a los motoristas un viaje más ameno y, reducirá el tráfico en las calles de la ciudad.

Los fondos para este proyecto de \$57.8 millones, provienen de la Proposición C. El contratista es Security Paving de Sun Valley, California. Se iniciaron las obras en marzo del 2011 y se espera que queden terminadas para finales del 2014.

Caltrans les agradece a los motoristas la paciencia y comprensión que han demostrado durante la construcción.

